Tecnotrans
Tecnología en Control de Tránsito



Campana Ferroviaria Digital

Sistema de Control Alojado en Gabinete Metálico

Especificaciones Técnicas y Manual de Usuario

Características

Dimensiones

Cuerpo de la Campana: Diámetro Externo: 140 mm, Alto: 380 mm.

Sistema de Control: Alto: 250 mm, Ancho: 300 mm, Profundidad: 150 mm.

Tensión de Alimentación

Rangos de tensión de alimentación disponibles:

- **Rango A**: Tensión Continua: 12 a 16 Vcc.
- **Rango B**: Tensión Alterna: 10 a 40 V~/ Tensión Continua: 15 a 60 Vcc.
- **Rango C:** Tensión Alterna: 110 ~.
- **Rango D:** Tensión Alterna: 220 ~.

Alimentación del sistema tanto en Corriente Alterna como en Corriente Continua sin importar la polaridad al momento de realizar el conexionado.

Rango A: Tensión Continua: 12 a 16 Vcc. En este rango de tensión de alimentación deberá evitar superar los 16 Vcc para no dañar el sistema de control de la Campana Digital.

Rango B: Utilizando este rango de alimentación la campana se encontrará alimentada por una fuente conmutada capaz de recibir tensiones en su entrada comprendidas entre los 15 - 40 V~ y 15 - 60 Vcc. El uso de la fuente conmutada permitirá alimentar al sistema con una tensión constante de 12 Vcc, esto garantizará un volumen invariable más allá de las alteraciones de la tensión de alimentación del equipo.

NOTA: El Sistema de Control deberá se deberá solicitar en función de los rangos de tensión disponibles (Ver tabla de códigos de productos).

Detección de Falla

La Campana Digital posee incorporado un sistema de detección de falla. El sistema de detección de falla consiste en una salida de Relé la cual se encontrará cerrada en condiciones de funcionamiento normal, ausencia de falla. En aquellos casos en donde la campana no encienda o el sistema de control detecte ausencia de sonido, la Campana Digital se encontrará en modo falla con el contacto de detección abierto.

Condiciones Ambientales

- Temperatura de Funcionamiento: -40 °C a +80 °C.
- Humedad Relativa: 0 % a 95 % (Sin condensación).

Consumo

Inferior a los 5 Watts con la campana activada.

Vida Útil

Superior a las 300.000 horas (Tiempo Medio Entre Fallas MTBF).

Construcción

El Sistema de Control se encuentra alojado dentro de una caja estanco que lo protege contra en ingreso de polvo y agua.

Grado de protección: IP65.

Codigo de Productos

Código	Descripción	Observaciones
CAMPANA_PEAT00	Campana - Peatonal 180° - Hierro, Rev.00	
CAMPANA_PAN00	Campana - Paso a Nivel 360° - Hierro, Rev.00	
CAMPANA_CAB_00M	Campana - Sist. Cont. A+B - Gab. Metal. Rev.00	Rango de Alimentación A y B
CAMPANA_CAC_00M	Campana - Sist. Cont. A+C - Gab. Metal. Rev.00	Rango de Alimentación A y C
CAMPANA_CAD_00M	Campana - Sist. Cont. A+D - Gab. Metal. Rev.00	Rango de Alimentación A y D

Codigo de Subproductos

Código	Descripción	Observaciones
CAMPANA_CF00AB	Campana - Placa Control A+B - C/Fuses, Rev.00	Rango de Alimentación A y B
CAMPANA_CF00AC	Campana - Placa Control A+C - C/Fuses, Rev.00	Rango de Alimentación A y C
CAMPANA_CF00AD	Campana - Placa Control A+D - C/Fuses, Rev.00	Rango de Alimentación A y D

Tecnotrans S.R.L. – Av. Moisés Lebensohn 1081 – Bella Vista - San Miguel
CP 1661 - Provincia de Buenos Aires. Argentina. Tel: +5411-5263-3727
www.tecnotrans.com.ar / tec@tecnotrans.com.ar

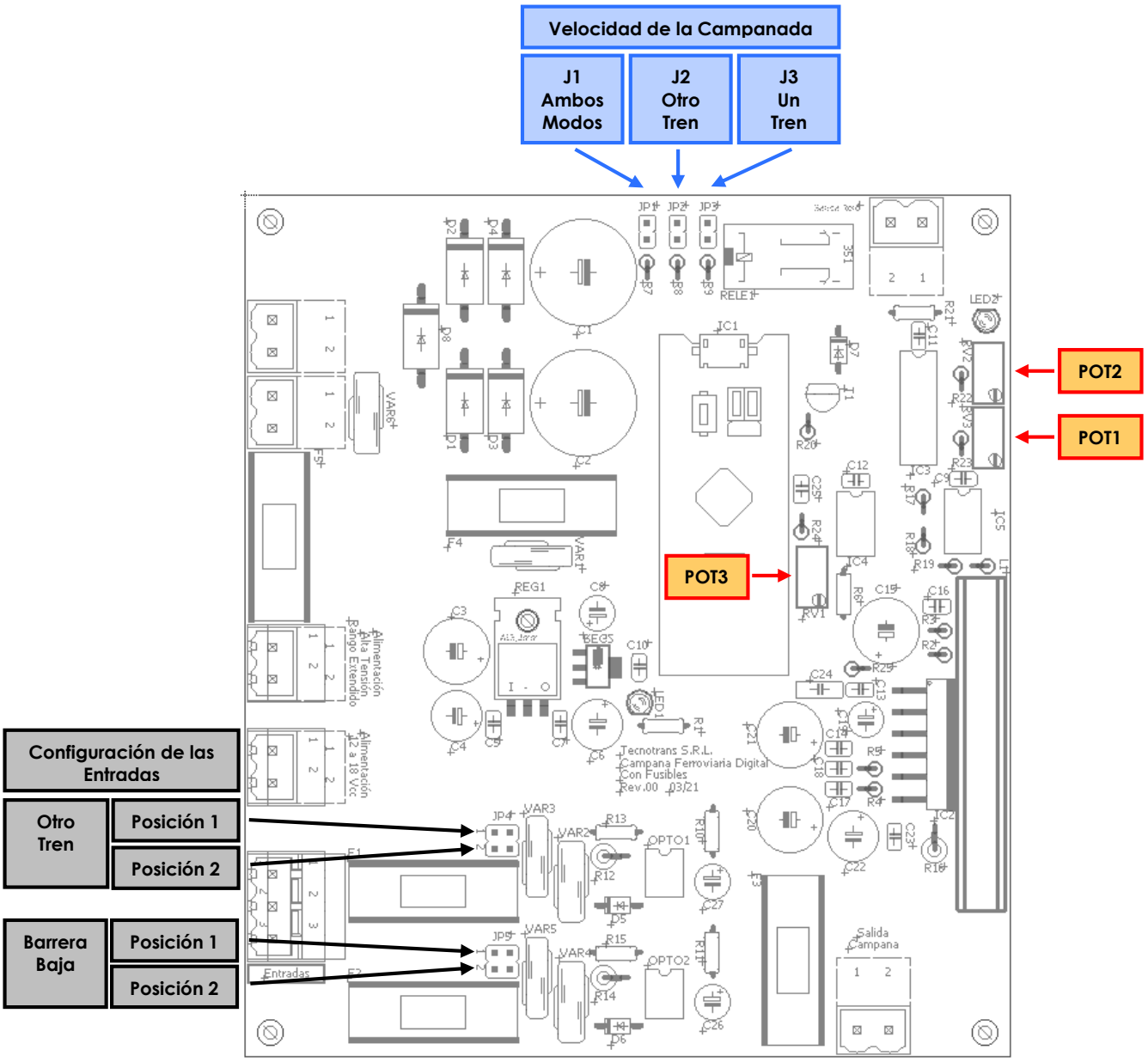


Imagen Nª 1

Ajuste de Volumen

El sistema permite modificar el volumen en el modo de funcionamiento Normal y en el modo de funcionamiento con Barrera Baja.

POT1: Ajuste de volumen en modo Normal, valor por defecto 95 dB.
POT2: Ajuste de volumen en modo Barrera Baja.

En el modo de funcionamiento Normal el volumen se encontrará ajusta do en 95 dB por defecto.

Velocidad de la Campanada

El sistema permite modificar la velocidad de la campanada haciendo uso del potenciómetro indicado como **POT3**.

La cantidad de campanadas por minuto puede ajustarse entre valores comprendidos entre 60 y 80 campanadas, para el modo de funcionamiento de **un tren,** y entre 120 a 180 campanadas para el modo **otro tren**.

El sistema permite seleccionar a cuál de los dos modos de funcionamiento se le desea incrementar la velocidad de las campanadas, pudiendo incrementar las campanadas en el modo **un tren**, en el modo **otro tren** o en ambos modos tal como se describe a continuación:

Jumper en posición J1: Permite incrementar la velocidad de las campanadas en ambos modos.
- Un Tren: Valor de campanadas ajustado por POT3.
- Otro tren: Valor de campanadas ajustado por POT3.

Jumper en posición J2: Solo se incrementa la velocidad de las campanadas en el modo Otro Tren.
- Un Tren: 60 campanadas por minuto.
- Otro tren: Valor de campanadas ajustado por POT3.

Jumper en posición J3: Solo se incrementa la velocidad de las campanadas en el modo Un Tren.
- Un Tren: Valor de campanadas ajustado por POT3.
- Otro tren: 120 campanadas por minuto.

Configuración de las Entradas

La Campana Digital dispone de dos entradas de control, **Entrada Otro Tren** y **Entrada Barrera Baja**.

Entrada Otro Tren

Al energizar esta entrada la velocidad de la campanada se incrementará a no menos de 120 campanadas por minuto. Dicha velocidad podrá ser aún superior en función de la posición que ocupe el jumper de Velocidad de Campanada.

Entrada Barrera Baja

La función de esta entrada consiste en reducir el volumen de la campanada una vez que la entrada haya sido energizada. El valor audible dependerá del valor ajustado en el potenciómetro POT2 tal como se describió en el apartado de Ajuste de Volumen.

Configuración de la alimentación de las entradas – Jumper JP4 y JP5:

CAMPANA_CF00AB - Campana - Placa Control A+B - C/Fuses, Rev.00:

- **Posición 1: Rango A:** Tensión Continua: 12 a 16 Vcc.
- **Posición 2: Rango B:** Tensión Alterna: 10 a 40 V~/ Tensión Continua: 15 a 60 Vcc (Por defecto).

CAMPANA_CF00AC - Campana - Placa Control A+C - C/Fuses, Rev.00:

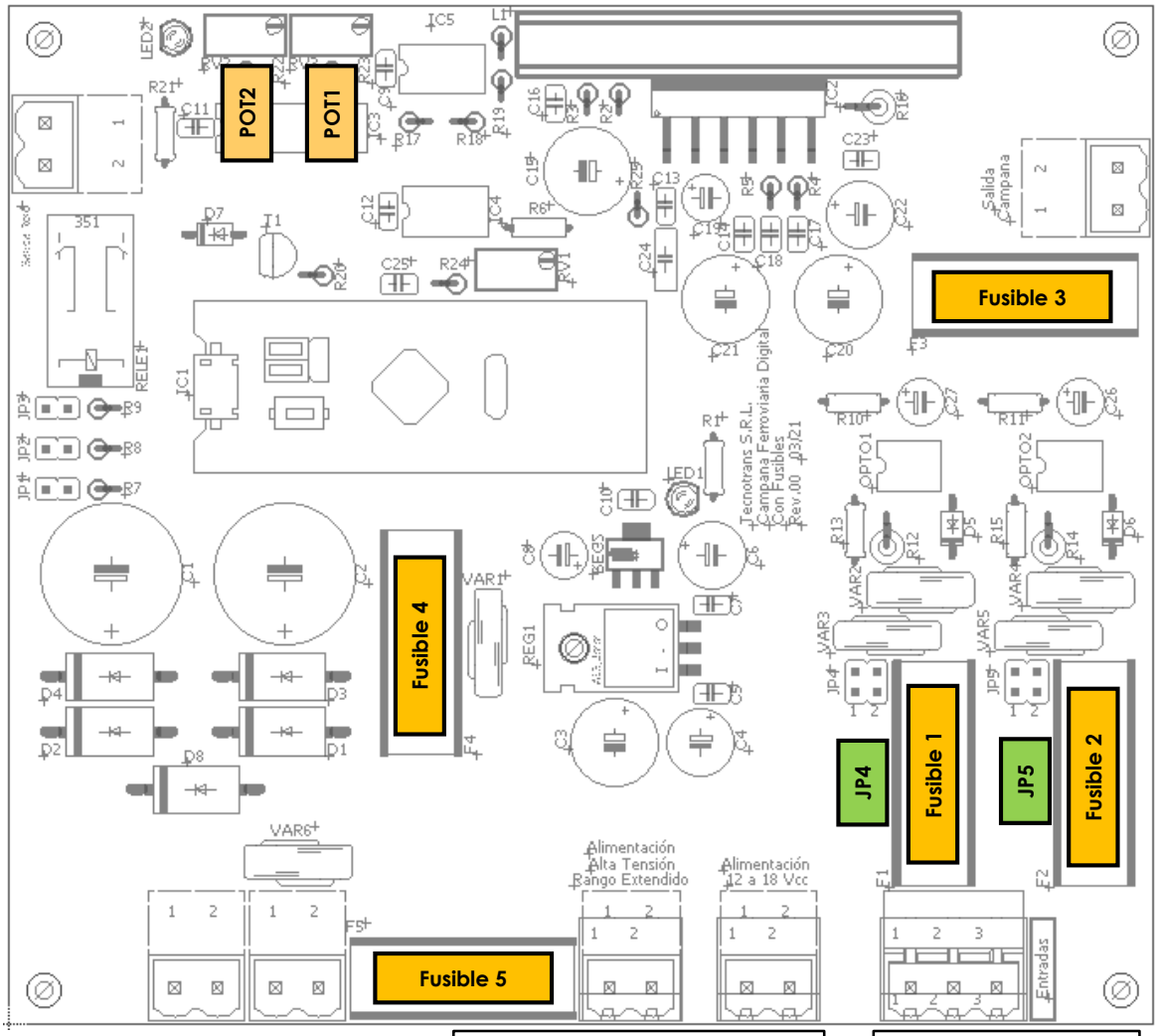
- **Posición 1: Rango A**: Tensión Continua: 12 a 16 Vcc.
- **Posición 2: Rango C**: Tensión Alterna: 110 ~ (Por defecto).

CAMPANA_CF00AD - Campana - Placa Control A+D - C/Fuses, Rev.00:

- **Posición 1: Rango A**: Tensión Continua: 12 a 16 Vcc.
- **Posición 2: Rango D**: Tensión Alterna: 220 ~ (Por defecto).

Diagrama de Conexionado - Campana Ferroviaria Digital

CAMPANA_CF00AB - Campana - Placa Control A+B - C/Fuses, Rev.00



Entradas de Alimentación | Rango B (Sin Polaridad) | (+) 12 a 16 Vcc | (-) 12 a 16 Vcc

Otro Tren | Barrera Baja | Común | Entradas Externas

Tecnotrans
Tecnología en Control de Tránsito

Rango A: Tensión Continua: 12 a 16 Vcc.
Rango B: Tensión Alterna: 10 a 40 V~/ Tensión Continua: 15 a 60 Vcc.

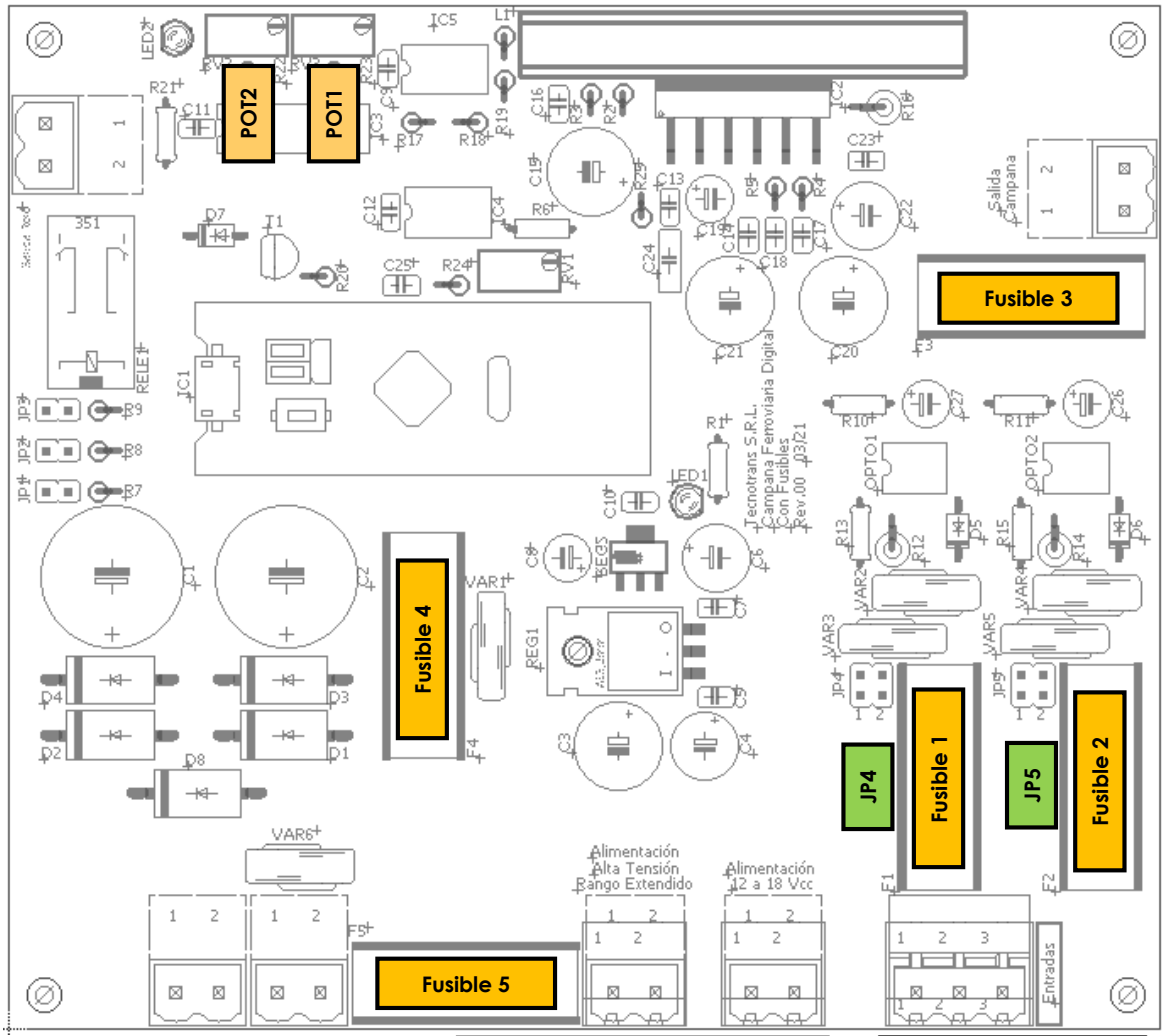
POT1: Ajuste de volumen en modo Normal, valor por defecto 95 dB.
POT2: Ajuste de volumen en modo Barrera Baja.
Fusible 1: (250 mA) Entrada Otro Tren.
Fusible 2: (250 mA) Entrada Barrera Baja.
Fusible 3: (2 A) Salida Parlante.
Fusible 4: (2 A) Entrada Alimentación 12 a 18 Vcc - **Rango A**.
Fusible 5: (2 A) Entrada Alimentación - **Rango B**.

Escanee el QR Para Acceder al Manual

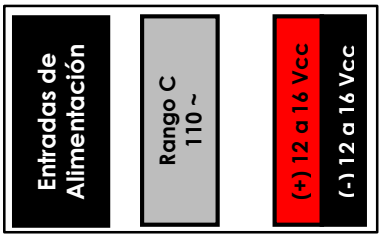
Tecnotrans S.R.L. – Av. Moisés Lebensohn 1081 – Bella Vista - San Miguel
CP 1661 - Provincia de Buenos Aires. Argentina. Tel: +5411-5263-3727
www.tecnotrans.com.ar / tec@tecnotrans.com.ar

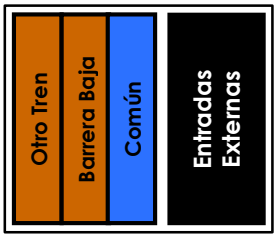
Diagrama de Conexionado - Campana Ferroviaria Digital

CAMPANA_CF00AC - Campana - Placa Control A+C - C/Fuses, Rev.00



Salida Campana
Driver 8 ohm 150W RMS





Tecnotrans
Tecnología en Control de Tránsito

Escanee el QR Para Acceder al Manual

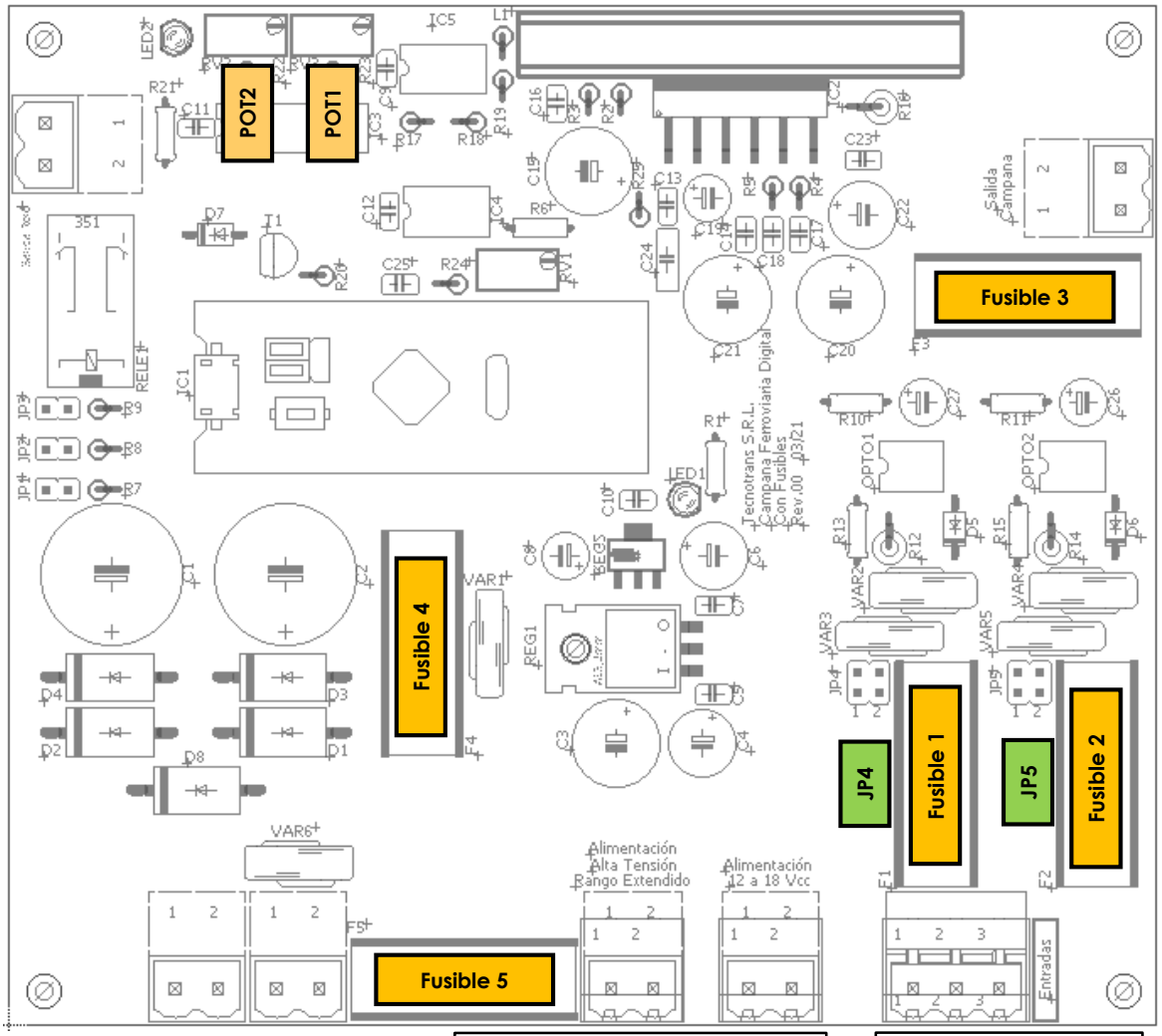
Rango A: Tensión Continua: 12 a 16 Vcc.
Rango C: Tensión Alterna: 110 ~.

POT1: Ajuste de volumen en modo Normal, valor por defecto 95 dB.
POT2: Ajuste de volumen en modo Barrera Baja.
Fusible 1: (250 mA) Entrada Otro Tren.
Fusible 2: (250 mA) Entrada Barrera Baja.
Fusible 3: (2 A) Salida Parlante.
Fusible 4: (2 A) Entrada Alimentación 12 a 18 Vcc - **Rango A**.
Fusible 5: (2 A) Entrada Alimentación - **Rango C**.

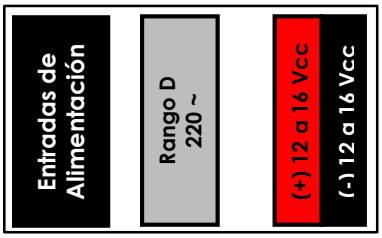
Tecnotrans S.R.L. – Av. Moisés Lebensohn 1081 – Bella Vista - San Miguel
CP 1661 - Provincia de Buenos Aires. Argentina. Tel: +5411-5263-3727
www.tecnotrans.com.ar / tec@tecnotrans.com.ar

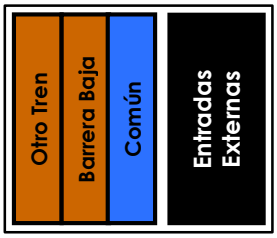
Diagrama de Conexionado - Campana Ferroviaria Digital

CAMPANA_CF00AD - Campana - Placa Control A+D - C/Fuses, Rev.00



Salida Campana
Driver 8 ohm 150W RMS





Tecnotrans
Tecnología en Control de Tránsito

Escanee el QR Para Acceder al Manual

Rango A: Tensión Continua: 12 a 16 Vcc.
Rango D: Tensión Alterna: 220 ~.

POT1: Ajuste de volumen en modo Normal, valor por defecto 95 dB.
POT2: Ajuste de volumen en modo Barrera Baja.
Fusible 1: (250 mA) Entrada Otro Tren.
Fusible 2: (250 mA) Entrada Barrera Baja.
Fusible 3: (2 A) Salida Parlante.
Fusible 4: (2 A) Entrada Alimentación 12 a 18 Vcc - **Rango A**.
Fusible 5: (2 A) Entrada Alimentación - **Rango D**.

Tecnotrans S.R.L. – Av. Moisés Lebensohn 1081 – Bella Vista - San Miguel
CP 1661 - Provincia de Buenos Aires. Argentina. Tel: +5411-5263-3727
www.tecnotrans.com.ar / tec@tecnotrans.com.ar